

RALLY DAKAR

ARGENTINA - CHILE

2011

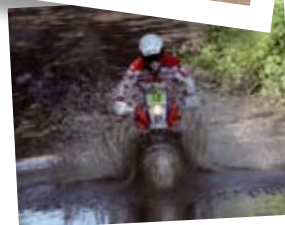


Turis Tur

Cada día más.



La Competencia



FECHAS DE LA COMPETENCIA

Fecha	Salida	Llegada
01/01	Partida Buenos Aires	
02/01	Victoria	Córdoba
03/01	Córdoba	S. M. de Tucumán
04/01	S. M. de Tucumán	S. S. de Jujuy
05/01	S. Salvador de Jujuy	Calama
06/01	Calama	Iquique
07/01	Iquique	Arica
08/01	Día de descanso	
09/01	Arica	Antofagasta
10/01	Antofagasta	Copiapo
11/01	Copiapo	Copiapo
12/01	Copiapo	Fiambalá
13/01	Fiambalá	San Juan
14/01	San Juan	Córdoba
15/01	Córdoba	Buenos Aires
16/01	Llegada, Buenos Aires	



From January 1st to January 16th, 2011

THE LEGEND CONTINUES

Al dejar Buenos Aires, la ruta llevará a los competidores a una tierra de contrastes, en un día, donde después de unos cien kilómetros, la vegetación se transformará según el relieve. Asimismo, las cualidades de pilotaje requeridas son cambiantes, pasando de la sequedad a lo húmedo. Aquí se recompensará la facultad de adaptación y los corredores aptos para el cambio se sentirán más cómodos. En los tres días de la primera sesión argentina, el Dakar se aventurará especialmente en las provincias de Jujuy y de Salta, y se acercará a Bolivia. El rally se aventurará entonces en estos nuevos territorios trazados en torno a la mítica ruta 40.

Al pasar a Chile, el desierto de Atacama permite saciar la sed de dunas y de arena. Los "spots" de Copiapó

y de Iquique están a punto de convertirse en ineludibles del rally raid. Tras la edición 2011, habrá que agregar probablemente a la lista, la ciudad portuaria de Arica, y donde el Dakar llegará al extremo norte de Chile, en el límite del vecino Perú. En el centro del rally, a menudo las etapas desérticas se revelarán selectivas. Aquí los expertos se distinguirán.

Nuevamente en Argentina. Tras el magnífico paso de la frontera con el Paso San Francisco, y una sesión de fotos, se retoma una etapa rica en dunas blancas de Fiambalá. Nuevamente están previstos los cambios de decorado, descubriendo cañones y ríos desconocidos por los competidores, en la ruta que tomarán para llegar a San Juan: aquí el desierto aparecerá cortado como con hachazos.



En Argentina



Cerca de 3 500 km de distancia separan a la frontera boliviana del extremo de Tierra del fuego, Argentina tiene la envergadura de un Estado-continente. Su extensión, en el eje norte-sur como en la línea este-oeste, muestra varios rostros del país. En el plano del clima, del relieve o del modo de vida, la variedad caracteriza a las numerosas regiones que forman la Argentina.

Si los contrastes son numerosos en materia de paisajes, la pasión por los deportes mecánicos está, por el contrario, uniformemente repartida en el territorio. De Buenos Aires, donde los competidores probaron las primeras muestras de multitud, a Córdoba, donde se dieron cita los aficionados habituales de la carrera de copa del mundo de WRC, el entusiasmo popular fue

constante.

Los argentinos, que habían tenido algunas desilusiones con sus representantes de elite en el 2009, supieron distinguirse por su nivel de resultados en el 2010. Su abanderado elegido, Orlando Terranova, al volante de un Mitsubishi Lancer del equipo JMB Stradale, terminó la prueba en el arribo 10, habiendo incluso rozado la victoria

en la etapa 11. Marcos Patronelli, que se había contentado con el 2º lugar en cuatriciclos en el 2009, aportó esta vez a su país una primera consagración en el Dakar. Dominante, inundó de felicidad a los patriotas argentinos, que sostenían con el mismo fervor a su hermano mayor Alejandro, 2º en la categoría.

En Chile

Largo y delgado, la fisonomía de Chile, cuyos límites se impusieron por un lado con el océano Pacífico, y del otro con la cadena andina, hace uno de los países más extensos del planeta. Con 4 300 km de norte a sur (¡cerca de 5 400 km de litoral en total!), Chile no tiene equivalente en este ámbito. Por el contrario, el ancho del país no excede nunca los 349 km y disminuye incluso hasta unos quince kilómetros en el sur. En este territorio filiforme, todos los climas existen, al igual que todos los relieves.

Del desierto de Atacama, conocido como el más árido del globo, a las montañas de la Cordillera, los pilotos y equipos del Dakar probaron una completa paleta de paisajes. En cuestión de deportes, los chilenos pudieron asistir a la carrera de su héroe nacional, Francisco López, cerca de Cyril Despres durante toda la prueba. Tercero en la llegada en Buenos Aires, "Chaleco", que manejaba una Aprilia 450cc recién salida del taller, regaló a sus fans dos victorias de etapas a domicilio en Antofagasta y en Copiapó, antes de obtener una tercera en territorio argentino, en San Rafael. La Presidenta Michelle Bachelet se dirigió en persona a Antofagasta para la jornada de descanso para alentar a su pupilo.



El recorrido Detallado

Para su tercera edición en el continente sudamericano, el Dakar sigue su exploración de Argentina y de Chile hacia el norte. Se modificó el equilibrio de las dificultades para exigir de los pilotos y sus equipos esfuerzos más razonables en la primera parte del recorrido. Tras la jornada de descanso, los competidores tendrán que aportar una resistencia extrema frente a un encadenamiento de etapas decisivas, susceptibles de modificar la jerarquía hasta la víspera de la llegada a Buenos Aires.

David Castera, director deportivo del Dakar: "Una de las satisfacciones fue descubrir nuevas regiones yendo más

hacia el norte. Esta llegada hasta los límites de ambos países contribuye a la elaboración de un recorrido denso y variado. El balance a mitad de recorrido será quizás alentador para muchos amateurs, pero el camino de regreso hacia Buenos Aires se anuncia temible con cuatro etapas donde están reunidas todas las dificultades imaginables en el desierto de Atacama. Personalmente, durante los reconocimientos, tuve un enamoramiento por los paisajes de western en los cuales correremos en la etapa Chilcito - San Juan. Creo que los competidores compartirán mi admiración".



Sábado 1 de Enero Etapa 1: Buenos Aires – Victoria: Enlace, 377 km

El Dakar reanudó con la tradición de las primeras ediciones, que se lanzaban sistemáticamente el 1º de enero, en la plaza de la Concorde en París. Esta vez, los competidores saludarán al obelisco de la avenida 9 de julio en Buenos Aires, antes de emprender la ruta hacia Victoria, por medio de un largo enlace. Los cronómetros no funcionarán aún para esta jornada de toma de contacto con el público argentino. Pero tras este primer tramo de ruta, ya todo el mundo dormirá dentro del bivouac.

Domingo 2 de Enero Etapa 1: Victoria - Córdoba Motos-Cuadriciclos: Enlace, 566 km. Especial, 192 km. Autos-Camiones: Enlace, 566 km. Especial, 222 km.

La víspera ya se realizó una gran parte del trayecto pero la ruta de enlace es larga para llegar a la línea de largada de la primera especial. Una vez en pista, hay un tramo muy rápido donde los motores comenzarán a arder. La técnica deberá hacerse cada vez más precisa en un recorrido que luego se convierte en montañoso. Para limitar la cantidad de adelantamientos en vías estrechas, se reservará un recorrido a las motos y a los cuadriciclos en la mitad de la etapa.

Lunes 3 de Enero Etapa 2: Córdoba - San Miguel de Tucumán Motos-Cuadriciclos: Enlace, 440 km. Especial, 300 km. Autos-Camiones: Enlace, 440 km. Especial, 324 km.

En esta etapa 100 % inédita, el rumbo se dirige hacia el norte del país y lleva al rally a paisajes selváticos que recuerdan ciertos paisajes de sabana. Durante una parte de la jornada, las motos y cuadriciclos serán nuevamente separados de los autos y camiones. Los motoristas-acróbatas disfrutarán al máximo en una pista anciana donde los saltos serán variados y a veces espectaculares. En los autos, también habrá mucha agitación ya que el programa no carece de saltos repetidos y curvas cerradas.

Martes 4 de Enero Etapa 3: San Miguel de Tucumán - San Salvador de Jujuy Motos-Cuadriciclos: Enlace, 231 km. Especial, 521 km. Autos: Enlace, 231 km. Especial, 500 km. Camiones: Enlace, 408 km. Especial, 226 km.

Para progresar hasta Jujuy, la especial se divide en dos tramos, separados por una porción neutralizada. En la primera parte, los motoristas tendrán otra vez una pista a parte, para zambullirse en cañones desérticos donde el rojo de la arena y de los acantilados se impone como el color dominante. Es atrapante el contraste al ingresar al segundo sector cronometrado: las pistas ahora son de tierra y los vehículos se adentran en una verde selva. Los camiones quedan exentos de este ejercicio, demasiado peligroso para los parabrisas de las cabinas que quedan a la altura de las ramas.



Miércoles 5 de Enero Etapa 4: San Salvador de Jujuy – Calama
Enlace, 554 km
Especial, 207 km

El Dakar abandona provisoriamente a Argentina y cruza la Cordillera de los Andes por el Paso de Jama. Para acceder allí, la parte de escalada comenzará en plena noche. Y después de cruzar la frontera, los equipos llegarán incluso a una altura de 4800 metros, es decir a nivel del Mont-Blanc, ¡sin crampones ni piolets! A nivel deportivo, la llegada a Chile significa también la entrada al desierto de Atacama y los primeros fuera de pista del rally. La largada de la especial, relativamente corta, se dará a 3300 metros. En esta parte, los vehículos corren en terreno pedregoso. Se acercan las dunas.

Jueves 6 de Enero Etapa 5: Calama - Iquique
Enlace, 36 km
Especial, 423 km

¡A toda velocidad! En esta especial completa, los pilotos tendrán que adaptarse a distintos terrenos que impondrá cada uno un tipo diferente de manejo. Comenzamos a paso lento en pistas pedregosas, particularmente quebradizas. Luego el cruce de un Salar hará otra vez bajar la velocidad: el puñado de kilómetros en cuestión ocupará a los pilotos una horita. Por el contrario, el final del día se hará en fuera de pista abierto de par en par en unos cien kilómetros. El festival de dunas se termina con la bajada de Iquique, que promete escalofríos a todos los amantes de sensaciones fuertes. Frente al mar, hay que bajar una pendiente de 2,3 km, ¡con un porcentaje promedio de desnivel del 32 %!

Viernes 7 de Enero Etapa 6: Iquique – Arica
Enlace, 265 km
Especial, 456 km

La exploración del desierto de Atacama lleva este año a los competidores del Dakar a Arica, última ciudad antes de la frontera peruana. En este gran fragmento de desierto, y antes del día de descanso, el menú es copioso en dunas cuya dimensión va aumentando con el correr de los días. A lo largo de toda la especial, los pilotos conocerán una alternancia de sensaciones. Después de haberse deslizado en las dunas, se pondrán muy nerviosos en las inevitables zonas de “fesh-fesh”, también llamadas “guadales”, en esta parte del mundo. Para las partes de slalom entre tierra e hierbas secas, la paciencia será una vez más el mejor aliado.

Domingo 9 de Enero Etapa 7: Arica - Antofagasta
Motos-Cuadriciclos. Enlace, 208 km. Especial, 631 km.
Autos-Camiones. Enlace, 208 km. Especial, 611 km.

Después de un día de descanso, los competidores retoman la carrera con la especial más larga del rally, que marca el debut de la secuencia más selectiva. Se proponen dos sectores cronometrados diferentes, con un recorrido desdoblado para el de la mañana. Los motoristas tendrán derecho a un trazado de tipo enduro en unos cuarenta kilómetros: incluso los más sólidos físicamente saldrán extenuados de esta incursión en los cañones. La llegada del primer tramo se realiza al borde del Océano: los vehículos se zambullen allí tras una serie de dunas y una bajada particularmente empinada al final. Las pistas del segundo sector son más rápidas y los pilotos, que llegan en un autódromo, serán recibidos con aplausos a la llegada.



Lunes 10 de enero Etapa 8:
Antofagasta - Copiapo
Enlace, 268 km
Especial, 508 km

Las tres fases del día son susceptibles de provocar dificultades en cadena. Se recomienda entonces tener mucho cuidado para abordar las sutilezas de navegación del primer tramo de la especial. En la inmensidad del espacio chileno, habrá que “saltar” de valle en valle: las referencias son raras y las confusiones fáciles. Puede resultar arriesgado buscar recuperar el tiempo perdido en las pistas mineras que se deberán tomar a la mitad del recorrido. Por sobretodo, la gran zona de arena está situada al final del programa. Esta exige una lucidez máxima: es mejor abordarla a la luz del día y no con los faros al caer la noche.

Martes 11 de Enero Etapa 9: Copiapo - Copiapo**Enlace, 35 km****Especial, 235 km**

Si se mira únicamente al kilometraje del día se podría pensar que el bucle Copiapó-Copiapó es un paseo anodino en el desierto. Sin embargo es posible que para muchos, el rally se juegue en las majestuosas dunas de esta etapa. En ciertos lugares, la profundidad de las depresiones, formadas por las montañas de arenas, condena al que se pierda allí a interminables maniobras. En una jornada con muchas trampas, hay mucho para perder... pero también mucho para ganar para los expertos en obstáculos. Los consejos más elementales sobre el desinflado de neumáticos son posiblemente los que no habrá que olvidar para no quedar estancado. Para agregar un toque espectacular, la largada, para los motoristas, se dará en línea: en filas de a 10 para los mejores clasificados, luego de a 20.

Miércoles 12 de Enero Etapa 10: Copiapo – Chilecito**Enlace, 686 km****Especial, 176 km**

Los competidores retoman aquí sus ropas de montañeses para atravesar la Cordillera de los Andes. No habrá que olvidar las máquinas de fotos para inmortalizar el regreso en enlace por la ruta 60, después de haber cruzado la frontera en el Paso San Francisco. Después de esos momentos agradables, los pilotos tendrán probablemente que enfrentar un golpe térmico. En esta estación del año, siempre hace mucho calor en las blancas dunas de Fiambalá. La estadía allí será más corta que los años anteriores, pero tras diez días de carrera, el sector puede resultar decisivo para los amateurs que acumulan ya mucho cansancio.

Jueves 13 de Enero Etapa 11: Chilecito - San Juan**Enlace, 164 km****Especial, 622 km**

No cambiamos de país, pero la impresión de penetrar en regiones nuevas es real. Los contrafuertes de la Cordillera de los Andes se parecen a veces a los del far-west. Es el caso en los fabulosos cañones del primer sector cronometrado. Una pequeña melodía de Ennio Morricone encajaría perfectamente con el decorado más arenoso del segundo tramo, donde los competidores navegarán entre chimeneas mágicas. A pesar de las apariencias, no estamos en el cine: habrá que mantenerse concentrado y eficiente en más de 600 kilómetros para conservar el beneficio de los esfuerzos realizados hasta aquí.

Viernes 14 de Enero Etapa 12: San Juan – Córdoba**Motos-Cuadriciclos-Autos. Enlace, 123 km. Especial, 555 km.****Camiones. Enlace, 349 km. Especial, 266 km.**

Para los camiones, la explicación final para el título se hará de día, ya que por una vez largarán primeros, en un recorrido más corto. Para los demás, el largo de esta ante última etapa invita a la prudencia, especialmente en los primeros 100 kilómetros que son arenosos. La diferencia a veces es todavía mínima entre los pilotos más rápidos: todo puede cambiar en esta etapa.

Sábado 15 de Enero Etapa 13: Córdoba - Buenos Aires.**Enlace, 645 km****Especial, 181 km**

Es la etapa del alivio para la mayoría de los competidores que se preparan a largar en Córdoba. Para algunos quizás queden uno o dos lugares para picotear, para otros, una larga ruta para recorrer con una mano o una rodilla dolorida... tantas buenas razones para mantener un nivel elevado de concentración. La última especial del Dakar 2011, corta y rápida, terminará en el autódromo de Baradero, donde se garantiza un final emocionante y espectacular.



Cada día más

cerca de tus vacaciones.

**18 CUOTAS
SIN INTERÉS**

en pasajes de Aerolíneas Argentinas.



Además, comprá tus pasajes en 3, 6 y 12 cuotas y sumá puntos Plus para volver a viajar. Conocé todas las promociones y beneficios ingresando en bancogalicia.com/promociones

0810 777 3333
bancogalicia.com

Aerolíneas
Argentinas

 **Galicia**

CFT 3,83%

Promoción válida en la República Argentina para consumos realizados exclusivamente en 3, 6, 12 y 18 cuotas sin interés, con las Tarjetas Galicia Visa y Tarjetas Galicia American Express® entre el 25 de octubre y el 31 de diciembre de 2010. Válida para compras de tickets en oficinas de ventas,

call center, web de Aerolíneas Argentinas y agencias de viaje, para todos los destinos de la red tanto de cabotaje como internacional. La presente promoción de pago en cuotas implica un Costo Financiero Total (CFT) de 3,83% debido al costo del seguro de vida sobre las cuotas adeudadas. Tasa Nominal Anual 0%. Tasa Efectiva Anual 0%. Dicha promoción no podrá acumularse con otras promociones vigentes. Sólo podrán participar de la promoción aquellos clientes que al momento de comprar se encuentren al día con sus productos.